

SCHUTTEVAER

STRAATSBURG, 8 februari 2014 12:10

Europees Parlement wil snel hulp voor binnenvaart

Het Europees Parlement (EP) heeft de Europese Commissie aangespoord om de noodlijdende binnenvaart in de EU te hulp te schieten. Dat kan bijvoorbeeld door geld uit het reservefonds, dat al jarenlang wordt opgepot in Brussel, snel ter beschikking te stellen van de binnenvaart.

En dat moet volgens een donderdag 6 februari in Straatsburg aangenomen resolutie ook snel gebeuren. Het Nederlandse Europarlementslid [Corien Wortmann](#) (CDA), een van de opstellers van de resolutie en al jaren voorvechtster voor de sector: 'Veel schippersfamilies zijn verschrikkelijk hard door de economische crisis getroffen. Ondanks de vele voordelen voor het milieu en het transport (schoon en relatief goedkoop), die de binnenvaar te bieden heeft, wint ze nauwelijks marktaandeel. We moeten manieren vinden om deze ondernemers weer toekomst te geven.'

Wortmann wijst erop dat de binnenvaart in Europa veelal door Nederlandse schepen gebeurt en dat Nederland dan ook groot belang heeft bij een goed functionerende binnenvaartsector. Wortmann: 'Daarom is het belangrijk dat het Europees Parlement hierop blijft hameren.'

Ze verwijt de Commissie met name dat ze geen concrete voorstellen heeft geformuleerd om de crisis in de binnenvaart een halt toe te roepen. 'Brussel moet snel zorgen voor herstel van de binnenvaart', aldus Wortmann. Voorzover bekend heeft de Commissie op korte termijn daarvoor echter geen plannen. Het zal daarom vrijwel zeker wachten worden op de nieuwe Commissie.

Schone motoren

Wortmann vindt dat Brussel Europees geld voor de binnenvaart slimmer moet inzetten. 'Ik heb bijvoorbeeld de Commissie opgeroepen geld uit het zogeheten reservefonds, dat al jaren ongebruikt op de plank ligt, nu eindelijk beschikbaar te maken. Het geld zou dan gebruikt kunnen worden als cofinanciering voor projecten van de Europese Investeringsbank voor onderzoek naar goedkopere en schonere motoren.'

Volgens Wortmann moet de Commissie ook de knelpunten in het Europese vaarwegennet eindelijk aanpakken en inzetten op meer gecombineerd vervoer met treinen, vrachtwagens en binnenschepen. Bovendien moet de Europese Commissie prioriteit geven aan het de toepassing van de River Information Services ([RIS](#)) waarmee computersystemen het transport op de waterwegen beter kunnen volgen en beheren.

Glashelder

De resolutie van het Parlement over het actieprogramma NAIADES II geeft de problemen van de binnenvaartsector duidelijk weer, vindt ook Europarlementariër Peter van Dalen (ChristenUnie). 'Economische crisis, hoge schulden en een verwoestende overcapaciteit: de resolutie is glashelder.'

En de resolutie geeft een duidelijke boodschap af: door een gebrek aan ambitie en financiële ondersteuning gaat NAIADES II de problemen van de binnenvaart niet oplossen. Want in feite zegt de Europese Commissie met NAIADES II: binnenvaart, los je eigen problemen op.'

Van Dalen betreurt die houding van de Commissie. 'NAIADES zoals het er nu uitziet is voor de binnenvaart onvoldoende. De Europese Commissie moet met de aankomende nieuwe voorstellen later dit jaar de sector echt vooruit helpen. Ook in financiële zin. De mooie woorden uit het Witboek Transport over de binnenvaart moeten worden omgezet in daden.'

Binnenvaart óók aan zet

Maar tegelijk zegt Van Dalen: 'De binnenvaart is óók aan zet. Meer samenwerking is noodzakelijk om te overleven. Schippers en organisaties moeten de handen ineen slaan. Stoppen met gekibbel over competenties en eigen koninkrijkjes! Gebeurt dat niet dan zullen steeds meer schippers werkeloos aan de wal komen te staan. Dan ziet de toekomst voor deze prachtige sector er somber uit.' ([JS](#))

Foto's:



Het Europees Parlement wil dat de Commissie met concrete hulp komt voor de binnenvaart. (Foto Europeesparlement.nl)

© Schuttevaer.nl