

VEILIGHEIDSBULLETIN

De Vereniging voor Veiligheidsadviseurs ontving onderstaande informatie om geanonimiseerd te delen:

Lekkage giftige vloeistof via mangat tankcontainer

In december 2014 vond een lekkage plaats van een giftige vloeistof via de bovenzijde van een tankcontainer. Dit werd geconstateerd op de locatie van laden, na het weggrijden, maar voordat het voertuig de openbare weg op reed.



Feiten:

- De te vervoeren stof werd vaker geladen.
- Normaal vindt vervoer over zee plaats, waarbij alle openingen worden verzegeld.
- Dit transport betrof een afwijkende bestemming over land, verzegeling was niet nodig.
- De tank was voor het vullen schoon en droog gemaakt.
- De chauffeur had tijdens het rijden de knevels van het mangat los gehouden en had bij aankomst op de laadplaats niet vermeld dat de knevels los lagen.
- Het laden van de stof gebeurt niet via het mangat.
- Het mangat werd afgedekt door een inspectie luik; bij standaard containers van deze leverancier is geen inspectie luik aanwezig.
- Omdat de belader niet via het mangat heeft geladen, geen zegels aanbracht, een inspectieluik over het mangat lag en geen controle uitvoerde of alle openingen gesloten waren, kon tijdens het rijden inhoud van de container naar buiten komen.



**Learning: Alle openingen controleren voor het laten vertrekken van het voertuig.
Ook als deze bij het laden niet zijn gebruikt.
Het kan voorkomen dat ze geopend binnen komen.**